



Dossier de prensa

Contexto

En España, la media de fallecidos en carretera se mantiene por encima de las 1.100 personas al año durante la última década, según los balances del Ministerio del Interior y la DGT.

El **atropello** es una de las causas más graves y persistentes: entre 100 y 120 personas fallecen cada año atropelladas en vías interurbanas. Esto significa que, aproximadamente, **1 de cada 10 fallecidos** en siniestros de tráfico muere como consecuencia de un atropello.

Aunque pueda parecer sorprendente, las cifras muestran que **entre el 40% y el 50% de los peatones fallecidos lo hacen en autopistas y autovías**, vías donde, en teoría, no deberían circular.

Buena parte de estos casos se producen **cundo el conductor sale del vehículo tras una avería o accidente** y queda expuesto al tráfico en una zona de riesgo extremo, con vehículos circulando a gran velocidad, mientras intenta señalar la incidencia colocando los triángulos.

La falta de luz es otro factor determinante en la gravedad de los atropellos. Los datos de los últimos años muestran que:

- El **70%** de los atropellos mortales se producen al atardecer, de noche o en condiciones de **baja visibilidad**.
- El **90%** de estos atropellos ocurre en tramos **sin iluminación suficiente**.

La combinación de baja visibilidad + salida del vehículo es uno de los escenarios más peligrosos a los que se enfrenta un conductor.

A esto se suma otro riesgo creciente: en torno al **40% de las averías** en carretera son eléctricas, lo que hace imposible utilizar las luces de emergencia o cualquier dispositivo cableado, dejando al conductor sin opciones de señalización y, de nuevo, expuesto al tráfico.

La solución

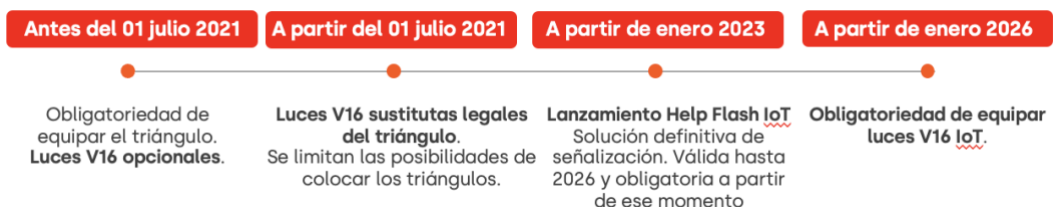
Help Flash: el dispositivo que transformó la forma de señalar una emergencia en carretera

La creación de Help Flash supuso un punto de inflexión en la señalización de incidencias en carretera: por primera vez un dispositivo luminoso, autónomo y de activación automática permite señalar una avería desde el interior del vehículo, reduciendo de forma significativa la exposición del conductor al tráfico.

Su funcionamiento inmediato y su independencia de la batería del coche ofrecieron una alternativa más segura en aquellos escenarios en los que tradicionalmente se producían la mayoría de atropellos.

La evolución normativa posterior y la adopción de las señales V16 conectadas consolidaron este modelo como estándar, pero su origen se encuentra en esta solución inicial que abrió la puerta a una forma más segura y visible de gestionar una emergencia en carretera.

Marco normativo: la evolución de los triángulos a las luces V16 conectadas



Introducción del dispositivo luminoso V16.

Real Decreto 159/2021 — En vigor desde el 1 de julio de 2021

El Reglamento de Auxilio en Carretera incorporó por primera vez el dispositivo luminoso de preseñalización V16 como alternativa a los triángulos tradicionales. Entre los cambios más relevantes:

- Se permite que los ocupantes permanezcan en el interior del vehículo con el cinturón abrochado, siempre que existan condiciones seguras.
- La señalización del incidente puede realizarse mediante el dispositivo V16 sin necesidad de caminar por el arcén.
- Se establece un periodo de transición: los triángulos y las luces V16 convivirán hasta el 1 de enero de 2026, fecha en la que los triángulos quedarán definitivamente fuera de uso.

Marco técnico para las V16 conectadas

Real Decreto 1030/2022 — 20 de diciembre de 2022

Este texto supuso el paso definitivo hacia la implantación de las balizas conectadas. Define los requisitos técnicos que deben cumplir los dispositivos V16 para su homologación:

- Envío automático de la geolocalización del vehículo inmovilizado cada 100 segundos a la plataforma de tráfico DGT 3.0.
- Las comunicaciones deben estar garantizadas durante al menos 12 años, incluidas en el precio del producto.
- El dispositivo debe ser completamente autónomo, con todos los sistemas —incluidos los de conectividad— integrados en la baliza, sin depender de aplicaciones móviles u otros elementos externos.

La publicación de esta instrucción técnica hizo posible la comercialización de las primeras balizas V16 conectadas homologadas desde enero de 2023

Implantación obligatoria de las V16 conectadas A partir del 1 de enero de 2026

España dará un paso decisivo hacia un modelo de movilidad conectada:

- Los triángulos dejarán de ser válidos. La señalización de emergencias deberá realizarse exclusivamente mediante dispositivos luminosos V16 conectados.

- Cada baliza transmitirá su posición a DGT 3.0, permitiendo que esta información se difunda a los sistemas de navegación, a la infraestructura viaria y al resto de usuarios.

Este cambio normativo sitúa a España entre los países pioneros en incorporar dispositivos conectados obligatorios para mejorar la seguridad en carretera.

La conectividad como herramienta de prevención para mejorar la seguridad vial

Para que las luces V16 conectadas puedan mejorar la seguridad vial y reducir la cifra de fallecidos y heridos en carretera, es necesario **que la información que emitan llegue a todos los usuarios de las vías**. Para lograrlo, la Dirección General de Tráfico ha lanzado una plataforma en la que todos los actores que forman parte del ecosistema de la movilidad pueden estar conectados.

Se trata de la DGT 3.0, una iniciativa que ha puesto a España a la vanguardia de la conducción conectada y que permitirá que los usuarios tengan **acceso en tiempo real a la información de cualquier eventualidad que se presente en la carretera**. De esta manera, los conductores conocerán con antelación las incidencias que se registren en sus desplazamientos, lo que permitirá reducir los siniestros viales.

La DGT 3.0 funciona gracias a la información que le envían los diferentes **dispositivos conectados** que deberán portar los usuarios de las vías. Hablamos de las luces V16, las V2, los conos conectados y los dispositivos de geolocalización personal (DGP). En este contexto, Netun integra la conectividad de sus dispositivos conectados a través de Incidence, la plataforma propia que gestiona de forma automática y anónima la comunicación con DGT 3.0.

Dispositivos Help Flash: innovación, evolución y conectividad

Pioneros en señales V16

Help Flash es la marca líder y pionera en el desarrollo de señales luminosas V16 para la preseñalización de emergencias en carretera. Desde su lanzamiento en 2016, ha contribuido a transformar la manera en que los conductores señalizan una avería o accidente.



Los dispositivos Help Flash son balizas luminosas circulares, autónomas y sin cables, diseñadas para colocarse en la parte más visible del vehículo en cuestión de segundos y sin necesidad de que el conductor salga del habitáculo. Todos los modelos han sido creados y desarrollados en España, y su producción se realiza mayoritariamente en Zaragoza.

A lo largo de su evolución, la gama ha incorporado distintas mejoras técnicas y funcionales:

Help Flash (original), Help Flash 2.0, Help Flash Smart y Help Flash IoT. La llegada de la conectividad ha supuesto un salto cualitativo que culmina ahora con la nueva generación Help Flash IoT+.

HELP FLASH IoT

La primera señal V16 conectada con DGT 3.0.

Help Flash IoT fue el primer dispositivo V16 conectado homologado conforme a la normativa española. Su aparición fue posible tras la aprobación del marco técnico regulatorio en 2022 y representó un hito en la transición hacia un modelo de movilidad conectada.

[Homologación LCOE 2022110790G1.](#)

HELP FLASH IoT+

La baliza V16 más potente del mercado.

La nueva Help Flash IoT+ se distingue por ofrecer un *plus* de visibilidad. Es la señal V16 más potente del mercado, con una intensidad luminosa certificada de más de 290 candelas. Este nivel de potencia supera ampliamente tanto la media del sector (en torno a 70 candelas) como el mínimo legal exigido de 40 candelas para la homologación. Su sistema óptico incorpora la tecnología Eye Contact, que mejora la eficiencia de la luz y reduce el deslumbramiento directo durante su colocación. El resultado es una señal con máxima capacidad de alcance visual, especialmente eficaz en situaciones de baja visibilidad, climatología adversa o circulación nocturna, situando a Help Flash IoT+ como el dispositivo más avanzado.

[Homologación LCOE 2024070742G1.](#)

Características principales de las balizas conectadas de Help Flash:

- Conectividad NB-IoT integrada: Utilizan tecnología Narrow-Band IoT, que ofrece cobertura en entornos complejos y optimiza el consumo energético.
- Transmisión automática a DGT 3.0: Al activarse, la baliza envía la ubicación del vehículo inmovilizado a la plataforma DGT 3.0, que comparte esta información de manera anónima con otros usuarios y sistemas de movilidad.
- Más de 12 años de conexión garantizada: Incluye el plan de comunicaciones requerido por la normativa, sin cuotas ni suscripciones.
- Compatible con la aplicación gratuita de asistencia en carretera **myIncidence**, desde la que es posible verificar el estado de conexión y la batería.
- Se activan mediante un único botón, proporcionando señalización inmediata y 360º, visible hasta 1 km, incluso en condiciones de baja visibilidad.

- Funcionan con pilas alcalinas comerciales, con una autonomía aproximada de 2,5 horas en modo emergencia.
- El dispositivo mantiene su capacidad en almacenamiento prolongado (hasta 4 años conservando más del 80% de carga).
- Es apto para todo tipo de vehículos, incluidas motocicletas.
- Su uso resulta especialmente útil para conductores con movilidad reducida, personas mayores o mujeres embarazadas, al no requerir desplazamientos por el arcén.

myIncidence: asistencia en carretera desde el móvil

Las balizas conectadas de Help Flash son compatibles con la aplicación gratuita de asistencia en carretera **myIncidence**, que ofrece apoyo al conductor durante el reporte de una avería o incidente.

Al tenerla vinculada con la baliza, solo con encenderla para señalizar la incidencia, automáticamente se activará también la app, que permite solicitar ayuda de forma rápida y compartir la ubicación con los servicios de asistencia.

Además, la app permite verificar el estado de conexión con DGT 3.0, comprobar la batería del dispositivo y disponer de un panel de control sencillo e intuitivo que facilita su supervisión. myIncidence complementa a las señales V16 conectadas, ampliando la información disponible para el usuario y mejorando la gestión de situaciones de emergencia en carretera.

Netun Solutions: Innovación española al servicio de la seguridad vial

Netun nace en Vigo en 2016, con el propósito de dar una respuesta innovadora a uno de los riesgos más persistentes en la seguridad vial. El origen de la idea parte de Jorge Torre, CTO de la compañía, quien se percató del peligro al que se enfrentan los conductores al tener que bajarse del vehículo para colocar los triángulos de emergencia. Tras años de investigación, concluyó el desarrollo de la primera baliza Help Flash y, asociado con Jorge Costas, la empresa lanzó su primer dispositivo al mercado.

Desde sus inicios, Netun se constituyó como una empresa de capital 100% español, que diseña, desarrolla y produce sus dispositivos principalmente en España. Su fábrica ubicada en Zaragoza es el centro de producción donde se ensamblan, testan y homologan las balizas V16 bajo estándares europeos rigurosos.

A lo largo de su trayectoria, Netun ha ampliado su gama de productos, ha colaborado con organismos públicos y ha anticipado reglamentaciones clave en el universo de la señalización de emergencias. Esta evolución tecnológica y de mercado —desde el modelo original hasta dispositivos conectados de alta visibilidad— refleja el compromiso de la empresa con la seguridad vial y la innovación aplicada.

Con una visión estratégica que abarca tanto la funcionalidad del producto como la experiencia del usuario, Netun se ha consolidado como actor relevante en el ámbito de la movilidad segura y

conectada en España, contribuyendo a preparar el entorno normativo, tecnológico y de producción para el futuro de la señalización de emergencia en carretera.

FAQs

¿Qué diferencia hay entre una V16 convencional y una V16 conectada?

La V16 convencional solo emite luz para señalar el vehículo mientras que la conectada, además, envía automáticamente su ubicación a la plataforma DGT 3.0, lo que permite alertar al resto de usuarios y mejorar la prevención de siniestros secundarios.

¿La información enviada por la baliza permite identificar al conductor o al vehículo?

No. La geolocalización que transmite el dispositivo es totalmente anónima. No incluye datos personales, matrícula, número de bastidor ni ninguna información vinculada al conductor o al vehículo.

¿Los datos que envía la baliza permiten multar o identificar al conductor?

No. La V16 conectada no monitoriza ninguna actividad del vehículo ni del conductor. Solo transmite una geolocalización anónima para alertar a otros usuarios y mejorar la seguridad vial.

¿Qué multa implica no llevar la baliza V16 conectada cuando sea obligatoria?

A partir del 1 de enero de 2026, circular sin la señal V16 conectada o no utilizarla para señalar una avería supondrá una infracción leve sancionada con hasta 200 euros, similar a la multa por no utilizar correctamente los triángulos durante el periodo anterior.

¿La baliza activa un servicio de auxilio en carretera?

No. La baliza únicamente señala el incidente y envía la ubicación anónima a DGT 3.0. Para asistencia en carretera es necesario utilizar servicios específicos como la app myIncidence.

¿Qué es la plataforma DGT 3.0?

Es la plataforma digital desarrollada por la Dirección General de Tráfico para recibir, procesar y distribuir alertas en tiempo real relacionadas con la movilidad.

La información enviada por las V16 conectadas se integra en esta red y se comparte con navegadores, paneles de mensaje variable, aplicaciones de movilidad y otros actores del ecosistema, con el objetivo de mejorar la anticipación y reducir el riesgo de siniestros secundarios.

¿La V16 conectada se puede usar fuera de España?

Sí. Según la Convención de Viena sobre circulación vial (1968), si el vehículo está matriculado en España y lleva una V16 conectada y homologada, puede circular legalmente por otros países sin necesidad de llevar triángulos.



¿Qué vehículos deben llevar la señal V16?

Turismos, vehículos mixtos adaptables, autobuses, vehículos destinados al transporte de mercancías y conjuntos de vehículos no especiales deberán contar con una luz de emergencia V16 conforme a la normativa vigente. Las motos no están obligadas.

¿Qué características diferencian a Help Flash IoT+ respecto a otras señales V16 del mercado?

Help Flash IoT+ dispone de más de 290 candelas de potencia luminosa, lo que la convierte en la señal V16 más visible del mercado frente a las ~70 candelas de media. Además, incorpora tecnología Eye Contact, que reduce el deslumbramiento durante su colocación.

Síguenos en: www.netun.com

Contacto Comunicación

Eolo Comunicación

Alicia de la Fuente

alicia@eolocomunicacion.com

Karen Pereira

karen@eolocomunicacion.com

Tlf. 912416996 / 66982527