

[Adif - AV](#) · [Sobre Adif AV](#) · [Red de alta velocidad](#)

Línea Madrid-Sevilla



Cofinanciado por la Unión Europea

TRANSPARENCIA



RED DE ALTA VELOCIDAD



MAPA DE LA RED

LÍNEA ANTEQUERA-GRANADA

LÍNEA CÓRDOBA-MÁLAGA

LÍNEA LEÓN-ASTURIAS

LÍNEA LEVANTE

LÍNEA MADRID-BARCELONA-
FRONTERA FRANCESALÍNEA MADRID-EXTREMADURA-
FRONTERA PORTUGUESA

LÍNEA MADRID-GALICIA

LÍNEA MADRID-SEVILLA

LÍNEA MADRID-SEGOVIA-
VALLADOLID

LÍNEA MADRID-TOLEDO

LÍNEA MURCIA-ALMERÍA

LÍNEA VALLADOLID-LEÓN

LÍNEA VENTA DE BAÑOS-
BURGOS-VITORIALÍNEA VITORIA-BILBAO-SAN
SEBASTIÁNLÍNEA ZARAGOZA-CASTEJÓN-
PAMPLONA

EJE ATLÁNTICO

TÚNEL ATOCHA-CHAMARTÍN

DECLARACIÓN SOBRE LA RED

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

SOSTENIBILIDAD

CONTACTO

Línea Madrid-Sevilla

Cuando se puso en servicio la primera línea de alta velocidad en 1992 los 470,5 km que unían Madrid y Sevilla arrancó un **proceso de transformación sin precedentes** del ferrocarril en el país.

Su éxito técnico y comercial impulsó el desarrollo de nuevas líneas que hoy conforman una red de 4.000 km, situando a España como líder europeo en alta velocidad. Esta infraestructura consolidó los atributos que definen hoy la alta velocidad ferroviaria: movilidad sostenible, segura y conectada.

El impacto de la línea Madrid-Sevilla ha sido determinante en:

- **El desarrollo social y económico** de las comunidades que atraviesa, mejorando la vertebración territorial.
- **La sostenibilidad**, al introducir por primera vez el respeto al entorno como pilar del diseño y desarrollo ferroviario.
- **La innovación tecnológica**, con la incorporación de sistemas y técnicas inéditos hasta entonces en el transporte ferroviario en España.
- **La interoperabilidad con Europa**, al avanzar hacia una red ferroviaria europea única y conectada.

Financiación europea

Esta línea ha contado con ayudas y financiación recibidas por Adif AV procedentes de los distintos fondos y programas de la Unión Europea (UE).

"Una manera de hacer Europa"

- [Periodos 2006 y 2007-2013](#)
- [Periodo 2014-2020](#)



UNIÓN EUROPEA

Evolución

Coincidiendo con sus 33 años en servicio, la línea en su día **pionera de la nueva tecnología ferroviaria y la nueva movilidad sostenible**, vuelve a serlo ahora: **es la primera de alta velocidad** que se renueva integralmente.

Adif está completando un ambicioso **plan, de más de 700 millones de euros de inversión, ya movilizada** en su totalidad. Un plan que mantendrá la LAV Madrid-Sevilla a la vanguardia tecnológica, y con los más altos estándares de calidad y fiabilidad, para que siga respondiendo al aumento de tráfico.

Para ello, se están culminando decenas de actuaciones en todas las partes y sistemas que componen la línea:

- infraestructura (refuerzo de sus viaductos, túneles, drenajes...etc.)
- vías (renovación de traviesas, desvíos y balasto)
- señalización (instalación del ERTMS 2, sistema más avanzado del mundo)
- telecomunicaciones (refuerzo de fibra óptica, y renovación y duplicación de GSM-R, entre otros)
- electrificación (renovación elementos de catenaria y de subestaciones)
- protección
- integración en el entorno.



Esta renovación se completa superando el desafío inédito de compatibilizarla con el tráfico ferroviario, además en niveles récord. Gracias a un reto técnico y de planificación sin precedentes, las actuaciones del plan se realizan por fases y, principalmente, por la noche, durante las horas de madrugada sin tráfico ferroviario (la denominada banda de mantenimiento).

El corredor de alta velocidad a Andalucía cerró 2024 con nuevo récord de tráfico, que creció un 18,5%. Esta progresión se suma al incremento del 24,3% ya registrado en el tráfico de la línea en 2023. En 2025 se ha convertido en el tercer corredor de alta velocidad en que ya operan tres empresas ferroviarias en el marco de la liberalización del transporte ferroviario de viajeros diseñada e impulsada por Adif. Al cierre del primer trimestre, el tráfico arrojaba otro crecimiento del 12,4%.

La infraestructura, en cifras

471 km
de longitud

32 viaductos
con una longitud total
de 8.355 metros

17 túneles
con una longitud total
de 16.030 metros

5 estaciones
de viajeros

Notas de prensa relacionadas



14 ABRIL 2026

Nota de prensa

Adif Alta Velocidad
licita la mejora de la
protección de la
plataforma de las
líneas de alta velocidad
del Eje Sur

20 ENERO 2026

Nota de prensa

Adif constató en
noviembre de 2025 que
el carril en el entorno
de Adamuz se
encontraba en
condiciones adecuadas

17 OCTUBRE 2025

Nota de prensa

Óscar Puente supervisa
el avance de las obras
del baipás de
Almodóvar del Río

09 SEPTIEMBRE 2024

Nota de prensa

La estación de Córdoba
cumple 30 años con un
registro de más de 90
millones de viajeros

Galería de imágenes

NUEVAS IMÁGENES



Viaducto de Churroteles. Tramo Córdoba Puertollano

Compartir en:



Descargar



Sede electrónica



Fondos europeos



Transparencia



Adif

Información actualizada el 5 de agosto de 2026



Somos una entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Adif Alta Velocidad ejerce un papel principal como dinamizador del sector ferroviario, haciendo del ferrocarril el medio de transporte por excelencia y facilitando el acceso a la infraestructura en condiciones de igualdad.

CONTACTO

